

Überblick

Gültigkeit/Verlängerung

PPL-C, PPL-A, RMS, UL

(Stand 09/2007)

Jonas Höf

Generelle Änderungen

- Gültiges Tauglichkeitszeugnis und Lichtbildausweis immer mitführen
- Reisemotorsegler (RMS) nur noch als Klassenberechtigung zu PPL-A/PPL-C
- Segelflugstarts zählen nicht für Motorflug/RMS/UL

Gültigkeit Tauglichkeitszeugnis (Klasse 2)

- Bis 40. Lebensjahr: 60 Monate
 - Bis 60. Lebensjahr: 24 Monate
 - Ab 60. Lebensjahr: 12 Monate
-
- 45-Tage Regelung für Nachuntersuchung gilt wie bisher

PPL-C (GPL)

- Gültigkeit **unbegrenzt**
- Immer innerhalb der letzten 24 Monate:
25 Segelflugstarts, davon 5 in jeder Startart
- Segelflugzeuge mit Klapptriebwerk sind nur noch eigene Startart
(Einweisung,
10 Starts mit Lehrer, auch auf RMS!,
10 allein auf Klapptriebwerkler)

PPL-C (GPL), Klassenberechtigung RMS

- Gültigkeit **unbegrenzt**
- Immer innerhalb der letzten 24 Monate:
 - **12 Flugstunden** (auf RMS, Flugzeug, UL)
 - darin **1 Stunde mit Fluglehrer**
(Flugzeug oder RMS, aber nicht UL)
Bestätigung im Flugbuch
 - **12 Starts/Landungen** (auf RMS, Flugzeug, UL)

PPL-A / ICAO

- Gültigkeit **60 Monate** (Verlängerung durch Luftamt)
- SEPL-Berechtigung für **24 Monate**
- Verlängerung SEPL-Berechtigung durch Fluglehrer (Eintrag in Lizenz!), wenn (innerhalb der letzten 12 Monate vor Ablauf):
 - **12 Flugstunden** (auf RMS, Flugzeug)
 - darin **1 Stunde mit Fluglehrer** (Flugzeug, RMS) (**PPL-A / ICAO Lehrer**, nicht RMS Lehrer!)
 - **12 Starts/Landungen** (Flugzeug, RMS)

PPL-A / ICAO, Klassenberechtigung RMS

- Klassenberechtigung RMS wird behandelt wie andere Klassenberechtigungen (z.B. bis 2000kg)
- Eintrag RMS in PPL-A / ICAO ist günstiger als Eintrag in PPL-C (GPL), weil Verlängerung RMS ‚inklusive‘ bei Verlängerung SEPL
- Alle Flugstunden/Starts können auf allen Flugzeugen geflogen werden, für die man die Klassenberechtigung besitzt
(siehe vorhergehende Folie)
d.h. nicht auf UL!

UL

- Gültigkeit **60 Monate**
- Immer innerhalb der letzten 24 Monate:
 - **12 Flugstunden** (auf RMS, Flugzeug, UL)
 - darin **1 Stunde mit Fluglehrer**
(zwingend auf UL)
Bestätigung im Flugbuch
 - **12 Starts/Landungen** (auf RMS, Flugzeug, UL)

„Erneuerung“, d.h. Voraussetzungen nicht erfüllt

- PPL-C
Flüge nachholen mit Fluglehrer oder **Flugauftrag**
- PPL-A, RMS (PPL-A/PPL-C)
Befähigungsüberprüfung durch Prüfer
- UL
Flüge nachholen mit Fluglehrer oder **Flugauftrag**
immer mindestens **1 h mit Fluglehrer**